



Sur ce type de bateau, la barre devient presque facultative. Reuben préfère le simple bouton rotatif et piloter ainsi du bout des doigts.

Les panneaux solaires fournissent une partie seulement de l'énergie dont a besoin l'Island Pilot pour naviguer à l'économie.

Construit en Chine, l'intérieur de l'Island Pilot bénéficie d'une finition bois haut de gamme et d'un agencement original de la cabine.

Island Pilot DseHybrid Le trawler-cata solaire

Signe des temps, le salon de Miami accueillait son premier bateau solaire hybride. Mis au point par un ingénieur américain éclairé, Reuben Trane, l'Island Pilot DseHybrid est un trawler-catamaran capable de fonctionner à l'énergie solaire. Si la journée est particulièrement ensoleillée, l'Island Pilot navigue à 4/5 nœuds en utilisant uniquement les batteries chargées par les panneaux photovoltaïques qui fournissent jusqu'à 5 kW. Temps couvert ? Les moteurs hybrides diesel-électriques de l'Autrichien Steyr prennent le relais. La vitesse peut grimper à 6 nœuds.

Besoin d'arriver plus tôt au port ? L'Island passe alors sur le mode diesel et accélère jusqu'à 10 nœuds maxi tout en rechargeant les batteries. Reuben Trane croit dur comme fer à son trawler vert. Il sait que le concept a besoin encore d'être amélioré (remplacer, par exemple, les batteries traditionnelles par des accumulateurs au lithium). Toujours est-il que les aménagements de l'Island Pilot sont à la hauteur. Construit en Chine, tout près du chantier Selene, le bateau bénéficie à l'intérieur d'une qualité de menuiserie d'excellent niveau. Reuben Trane s'est permis quelques

petites fantaisies dans l'agencement de la cabine de propriétaire, dont le lit est orienté face au pare-brise. Reste que l'esthétique du trawler est lourdement pénalisée par les 17 m² de panneaux photovoltaïques, qui couvrent la timonerie. Le design devrait être modifié pour gommer le côté expérimental du bateau.

● Long. 12,03 m ● Larg. 5,18 m ● Poids 15 t ● Puiss. diesel : 2 x 75 ch, électrique : 7 kW, solaire : 5 kW ● Cab./couch. 3/6 ● Prix 550 000 \$ HT (départ Chine, 430 000 €*) ● Contact dsehybrid.com

* Prix avec 1 € = 1,29 USD